

PARECER URBANÍSTICO

Município:	Laranjal	CNPJ:	95.684.536/0001-80
Projeto:	Pavimentação sobre pedras irregulares e recape	Componente:	Pavimentação
Prioridade:	44 Programa Transf. Voluntárias	Convênio:	
Contato:	Paulo Henrique Rodrigues Medeiros	CPF:	060.790.549-22
CAU/CREA:	CREA PR-168.345/D	Cargo:	Engenheiro Civil
e-mail:	paulo_baitaca@hotmail.com	Telefone:	42 984119211

01. DESCRIÇÃO DO OBJETO

Pavimentação e recape de vias urbanas em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), com área total de 6.749,53 m², sendo 5.628,93 m² de pavimentação asfáltica sobre pedras irregulares, implantação asfáltica de 323,48 m² e recape com 797,12 m², incluindo serviços preliminares, terraplenagem, base e sub-base, revestimento, meio-fio com sarjeta, serviços de urbanização, sinalização de trânsito, drenagem, ensaios tecnológicos e placa de obra.

02. LOCALIZAÇÃO

Vias diversas. Sede do Município de Laranjal - PR.

03. OBJETO (VIAS A SEREM PAVIMENTADAS)

Lote 01	
R01	Rua Francisco Araújo (entre a Rua Pernambuco e a Avenida Paraná)
R02	Rua Treze de Maio (entre a Rua São Paulo e Rua São Caetano)
R03	Rua Praça Central (entre a Rua Sergipe e a Praça Central)
R04	Rua Praça Central (entre a Rua São Caetano e a Praça Central)
R05	Rua Ceará (entre a Rua São Paulo e a Rua Sergipe)
R06	Rua Sergipe (entre a Rua Pernambuco e a Avenida Paraná)

04. ÁREA/ QUANTIDADE

Área/Quantidade TOTAL:	6.749,53 m²	Extensão TOTAL:	706,70 m
Área/Quantidade LOTE 1:	6.749,53 m²	Extensão:	706,70 m

05. OBSERVÂNCIA À LEI DO SISTEMA VIÁRIO

Nº da Lei do Sistema Viário Municipal:

Lei nº 24/2025

Data de Aprovação da Lei:

14/07/2025

O projeto apresentado atende a Lei do Sistema Viário Municipal?

SIM

NÃO

X

Justifique sua Resposta:

O Projeto atende a Lei Municipal nº 24/2025. - Dispõe sobre o Sistema Viário Municipal do Município de Laranjal, estabelece diretrizes gerais da política do desenvolvimento municipal, revoga a Lei Municipal nº 024/2010 e dá outras providências.
Em algumas situações a largura das ruas não atendem a Lei do Sistema Viário, pois são vias já consolidadas e se trata de recape, o que não altera a estrutura do pavimento.

06. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA

COMPATIBILIDADE COM A HIERARQUIA SEGUNDO LEGISLAÇÃO MUNICIPAL

RUAS DO LOTE 01

R01	Rua Francisco Araújo (entre a Rua Pernambuco e a Avenida Paraná)			
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Local	Local		
Largura da Caixa da Via:	10,00 m	15,00 m	X	
Largura da Pista	7,00 m	8,50 m	X	
Largura da calçada	1,50 m	1,50 m	X	
Largura do passeio	1,50 m	3,25 m	X	
Ciclovia				
Ciclofaixa				

R02	Rua Treze de Maio (entre a Rua São Paulo e Rua São Caetano)			
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Local	Local		
Largura da Caixa da Via:	10,00 m	15,00 m	X	
Largura da Pista	7,00 m	10,50 m	X	
Largura da calçada	1,50 m	1,50 m	X	
Largura do passeio	1,50 m	2,50 m	X	
Ciclovia				
Ciclofaixa				



PARECER URBANÍSTICO

R03	Rua Praça Central (entre a Rua Sergipe e a Praça Central)			
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Coletora	Coletora		
Largura da Caixa da Via:	15,00 m	15,00 m	X	
Largura da Pista	11,00 m	10,00 m		X
Largura da calçada	2,00 m	2,00 m	X	
Largura do passeio	2,00 m	2,50 m	X	
Ciclovía				
Ciclofaixa				

R04	Rua Praça Central (entre a Rua São Caetano e a Praça Central)			
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Coletora	Coletora		
Largura da Caixa da Via:	15,00 m	15,00 m	X	
Largura da Pista	11,00 m	10,00 m		X
Largura da calçada	2,00 m	1,20 m		X
Largura do passeio	2,00 m	2,50 m	X	
Ciclovía				
Ciclofaixa				

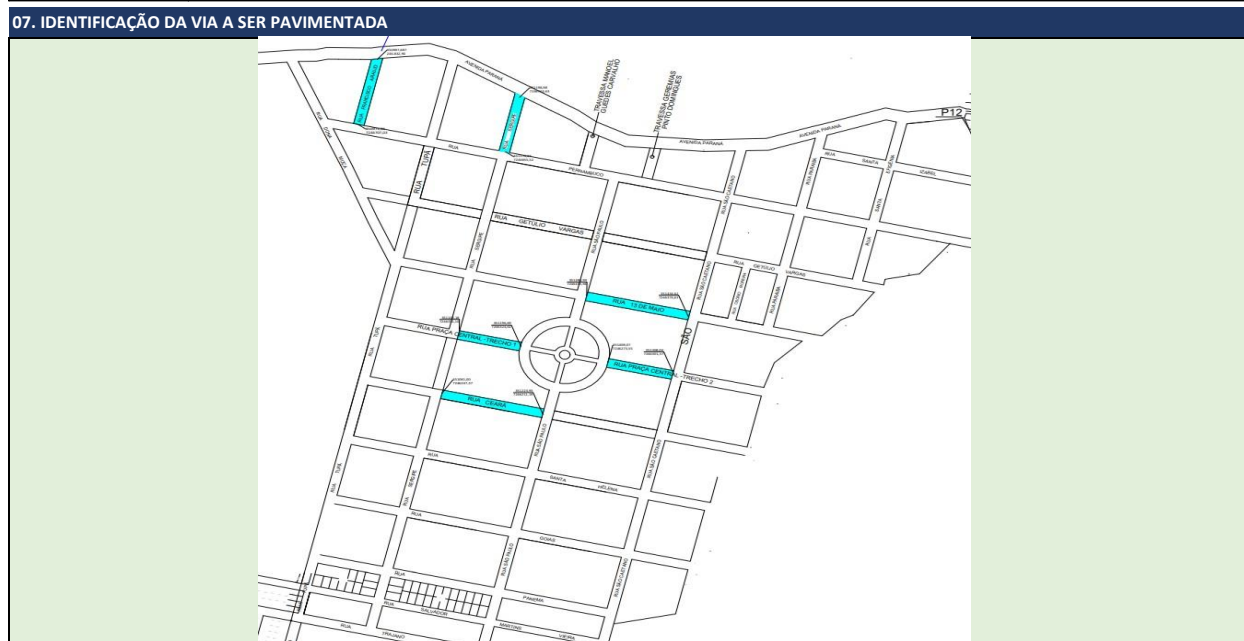
R05	Rua Ceará (entre a Rua São Paulo e a Rua Sergipe)			
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Local	Local		
Largura da Caixa da Via:	10,00 m	15,00 m	X	
Largura da Pista	7,00 m	9,00 m	X	
Largura da calçada	1,50 m	1,20 m		X
Largura do passeio	1,50 m	2,50 m	X	
Ciclovía				
Ciclofaixa				

R06	Rua Sergipe (entre a Rua Pernambuco e a Avenida Paraná)			
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Coletora	Coletora		
Largura da Caixa da Via:	15,00 m	15,00 m	X	
Largura da Pista	11,00 m	10,00 m		X
Largura da calçada	2,00 m	2,50 m	X	
Largura do passeio	2,00 m	2,50 m	X	
Ciclovía				
Ciclofaixa				

05. CARACTERÍSTICAS DO PROJETO			
		SIM	NÃO
4.1	A Localização do projeto proposto está inserido no Perímetro Urbano?	X	
4.2	As vias do projeto estão localizadas em loteamento aprovado?	X	
4.3	No caso de construção de dispositivos de drenagem de águas pluviais, o trecho está associado com via a ser pavimentada?	x	
4.4	Há compatibilidade do projeto de pavimentação com os parâmetros estabelecidos no Plano de Arborização ou legislação específica que discipline plantio de espécies vegetais no Município? <i>Justifique:</i> Não se aplica		x
4.5	Tipo de leito atual da via a ser pavimentada	Pedras Irregulares e Asfalto	
4.6	Tipo de revestimento do projeto de pavimentação	Pavimentação sobre Pedras e Recape Asfáltico em CBUQ	

06. INFRAESTRUTURA NA VIA A SER PAVIMENTADA			
		SIM	NÃO
5.1	Sistema de drenagem pluvial	x	
5.2	Rede de esgoto		x
5.3	Rede de abastecimento de água	x	
5.4	As calçadas estão delimitadas por meio-fio existente?	x	
5.5	Os meios-fios necessitarão ser substituídos? <i>Justifique a situação por rua:</i> Rua Sergipe - Será substituído 90% dos meio-fios Rua Francisco Araujo- Será implantado meio-fio em 100% da rua Demais ruas não necessita substituição de meio-fio	x	

PARECER URBANÍSTICO			
5.6	Os passeios existentes (parte destinada ao trânsito de pedestres) estão em conformidade com a ABNT NBR 9050:2015/2020 e/ou Lei Municipal específica? Justifique a situação por rua:	x	
	A utilização do piso tátil fora do padrão estabelecido pelas normas NBR 9050 e NBR 16537, referente às laterais do piso tátil em piso liso com afastamento mínimo de 60 cm em cada lado, se justifica pela impossibilidade de execução desses afastamentos devido à existência prévia de edificações prediais.		
	Nas ruas Praça Central (Trecho 1) e Rua Ceará, não será executado o piso tátil direcional e alerta, visto que os serviços realizados consistem apenas em reparos parciais nos passeios, o que geraria desconformidade com o restante do passeio caso fosse implantado o piso tátil nestas áreas.		
5.7	Os passeios existente necessitarão ser substituídos? Justifique a situação por rua:	x	
	Rua Sergipe - Será substituído 100% dos passeios		
	Rua Franciso Araujo- Será implantado 100% dos passeios		
	Rua 13 de Maio-será Implantado 100% dos passeios		
	Rua Praça Central T1 - Necessidade de substituição em 20% dos passeios		
	Rua Ceará - Necessidade de substituição em 25% dos passeios		
5.8	Demais ruas não necessita substituição de passeios		
	No caso de recapeamento, é necessário considerar tapa buracos? Justifique:		x



08. PARECER FINAL	FAVORÁVEL	x	DESFAVORÁVEL
Considerações técnicas: Vias localizadas na sede do Município com médio adensamento populacional, cuja pavimentação e urbanização dos passeios, proporcionarão melhores condições de mobilidade, segurança e conseqüentemente melhor conforto e qualidade de vida à população.			

Laranjal , 16 de julho de 2025

Eu, Engenheiro Civil abaixo assinado(a), representante do Município Laranjal neste processo, DECLARO para os devidos fins, que as informações prestadas são verdadeiras, e que para o preenchimento e a emissão do presente Parecer Técnico foi realizada visita 'in loco' na(s) área(s) em que será implantado o Projeto Executivo em pauta, com a finalidade de realizar o levantamento das características específicas locais, constatar possíveis infraestruturas existentes, e de justificar os serviços previstos no projeto. Por ser expressão da verdade, assino abaixo:



PARECER URBANÍSTICO

Paulo Henrique Rodrigues Medeiros

Engenheiro Civil
CREA PR-168.345/D

Atesto para os devidos fins, que foram consideradas exclusivamente as informações repassadas pelo Município, presentes neste Relatório Técnico, certificadas pelo representante do Município, na Declaração acima assinada, e que, atendem aos critérios de elegibilidade e estão compatíveis com o projeto apresentado.

Fernando Roberto dos Santos

Engenheiro Civil
CREA-PR 161.356/D

Documento assinado eletronicamente por:

Paulo Henrique Rodrigues Medeiros (16/07/2025 15:50:31) e Fernando Roberto dos Santos (16/07/2025 15:57:19)

Nome/controlado do arquivo:

2025071615503169.pdf

Aponte a sua câmera e verifique a autenticidade:



<https://dss.paranacidade.org.br/validaAssinatura.htm?controle=2025071615503169>